



IL GIORNALINO

A.M.I.Re.L.

numero 3

NUOVA SERIE

OTTOBRE 1996



GITA IN MARE

Gaeta 12 Luglio 96

Sveglia al canto del gallo, (se ne esistono ancora e capaci di cantare), appuntamento al laghetto dell'EUR alle ore 05,45 e via alla volta di Gaeta.



Certamente si tratta di un gruppo di amici che si sta apprestando a fare una battuta di caccia, ma no, la caccia è chiusa, allora di pesca, no! no! e no!, Sono un gruppo di soci A.M.I.Re.L. che si reca a Gaeta per fare una uscita in mare sul cacciamine della Marina Militare ALGHERO.

La M.M., grazie al comandante Navarro, ha messo a disposizione una nave per consentire a 10 soci A.M.I.Re.L. di trascorrere alcune ore di piacevole navigazione.

Per la prima volta ci si è presentata una simpatica occasione come questa e... speriamo che non sia l'ultima.

Alle 8,00 siamo giunti a Gaeta e dopo breve ricerca siamo riusciti ad individuare

l'imbarcazione, dopo circa 10 minuti siamo saliti a bordo dell'Alghero che era "parcheggiata in seconda fila", (termine ... strettamente marinaro), quindi siamo stati costretti a scavalcare la sua gemella Ventimiglia.

Dopo una breve presentazione con il comandante e Ufficiali, con una manovra estremamente semplice la nave si è allontanata dalla banchina ortogonalmente alla fiancata, grazie a due eliche supplementari a poppa ed a prua e dopo pochi minuti eravamo in mare aperto.

Divisi in due gruppi abbiamo fatto la visita completa della nave guidati da un Ufficiale, che ci ha offerto anche il caffè nel quadrato.

Il tempo è volato, grazie anche alla splendida giornata che ci ha reso il tutto estremamente piacevole

Verso le 13, siamo ritornati al molo e dopo i saluti con il comandante ed equipaggio con grande dispiacere abbiamo fatto rotta verso Roma, non prima però di aver fatto tappa, per alleviare il dolore, attorno ad una tavola imbandita adeguatamente.

Franco Piscitelli

A.M. I Re.L.
Via V.Pomponazzi, 3 - 00192
00192 ROMA
Tel. 06/ 397 439 74

A MARGINE DELLA MOSTRA A PIAZZA DEL POPOLO A ROMA

Sul Corriere della Sera è apparso l'articolo allegato (per esigenze d'impaginazione stampiamo a pag. 2):

...In realtà il penultimo capoverso si sarebbe dovuto leggere: " * pubblico romano, abituato ad accorrere numerosissimo a questo genere di manifestazioni ma...l'organizzazione alla quale la Libreria del Mare ha affidato il compito (di informazione del pubblico romano n.d.r.) non si è dimostrata all'altezza, con lacune che hanno pesantemente influito sul numero dei visitatori ed in parte anche sul numero dei modelli che si sarebbe voluto e potuto esporre.

Per carità di patria e su consiglio della redazione del Corriere, è invece uscita la frase che avete visto stampata, la quale sonando poche e semplici verità.

♥ le indicazioni poste nel padiglione modellistico in piazza del Popolo erano prima assenti, poi scarse, poco visibili e lacunose.

♦ le indicazioni all'uscita dei vari padiglioni verso la mostra modellistica erano assenti.

♣ la mostra sita alla galleria "L'Agostiniana" a fianco della Porta del Popolo, non avevano cartelli di nessun tipo sul portone d'entrata (i cartelli dell'A.M.I.Re.L. non erano autorizzati e perciò anche multati dai Vigili Urbani) con le immaginabili conseguenze sull'afflusso dei visitatori.

♠ chi di dovere non ha sollecitato sufficientemente le Autorità e gli organi d'informazione a prendere atto dell'esistenza anche di una Mostra modellistica che per qualità dei pezzi esposti e varietà dei soggetti trattati, meritava ben maggiore risonanza.

Come al solito il pur rilevante successo è venuto più per il sacrificio di molti soci e simpatizzanti che si sono prodigati senza risparmio, che per meriti dell'organizzazione.

Rimane sempre la soddisfazione di aver posto in essere uno sforzo che darà validi frutti e riconoscimenti in un prossimo futuro (maggiore facilità di accesso ad altre manifestazioni, notorietà dell' A.M.I.Re.L. a livello nazionale, possibilità di collaborare con la Marina Militare e la Guardia di Finanza alla creazione dei loro musei navali, ecc.

Come si suol dire:... chi vivrà vedrà!

Alberto Zanardi



CLASSIFICA FINALE UFFICIOSA DEL CAMPIONATO F.I.M. 1996
CATEGORIA RIPRODUZIONI R.C.

Di seguito presentiamo la classifica ufficioso delle due gare di campionato. Sono stati classificati 14 modellisti, 9 dei quali purtroppo hanno partecipato ad una sola delle prove. La classifica con due sole prove risente di queste distorsioni, meglio quindi valutare i valori in campo in base ai singoli punteggi di gara.

20 OTTOBRE 1996
 PRESSO IL CAMPO DI VOLO DEL GRUPPO
 AEROMODELLISTICO
 "ALI SUL TEVERE"
 FIANO ROMANO
 L' A.M.I.Re.L.
 ORGANIZZA UNA GARA DI
 RIPRODUZIONI A VOLO LIBERO

La gara è aperta a tutti i modellisti purchè in possesso di copertura assicurativa.
 È obbligatoria la prescrizione scritta o telefonica, presso:
 Maurizio Sagnotti
 Via Sacrofanese, 25 -
 00188 - ROMA -
 Tel. 06/33610736.
 La quota è di L. 15.000 per ogni modellista, con uno o più modelli.

CONCORRENTE	15.6.96 ROMA	22.9.96 FERRARA	TOTALE PUNTI	GRAGUA- TORIA
MANLIO MIANI	168,00	167,66	335,66	1
ANDREA BIGIONI	158,33	153,33	311,66	2
FRANCESCO LOMBARDI	139,33	154,66	293,99	3
ALESSANDRO RHODIO	82,33	148,66	230,99	4
ENRICO TUMIATI		173,33	173,33	5
MAURIZIO SAGNOTTI	167,66		167,66	6
DINO CONSOLIDANI	165,33		165,33	7
MOSTI PIETRO	61,33	97,66	158,99	8
FRANCO RAGAZZI		155,00	155,00	9
LORIS MARMIROLI		152,00	152,00	10
MAURO MARCHETTI		145,00	145,00	11
MAURO RINALDELLI		139,33	139,33	12
MAURO DESERTI		132,00	132,00	13
GUIDO ALARI		123,33	123,33	14

1a GARA DI CAMPIONATO ITALIANO RIPRODUZIONI NAVALI R.C.

ROMA-EUR 15 Giugno 1996

Come da calendario il 15 giugno si è svolta nello specchio d'acqua del laghetto dell'E.U.R., la prima prova di campionato F.I.M. per la categoria: Modelli naviganti radiocomandati riproduzioni di battelli-natanti esistenti o esistenti.

Abbastanza modesta la partecipazione dei soci A.M.I.Re.L. e limitata a Miani quella dei Ferraresi, malgrado le assicurazioni pervenute in precedenza.

La bella giornata domenicale, da un lato ha permesso un regolare svolgimento delle prove, dall'altro ha favorito l'affollamento sul laghetto di canoe, pedalò e jole, per cui qualche prova in acqua è stata disturbata dai troppo invadenti...curiosi.

La giuria "statica" (A. Zanardi, A. Cannarsa e S. Limoncelli) non è stata contestata nei giudizi espressi, anche se i non numerosi concorrenti hanno indubbiamente facilitato il lavoro di comparazione.

Miani con il suo incrociatore Vittorio Veneto, ben valutato a terra, non ha corrisposto in pieno in acqua per le modeste qualità nautiche del suo modello; ottimi invece nel pilotaggio Sagnotti e Consolidani, mentre Bigioni ha accusato qualche problema elettromeccanico.

Arrivederci in autunno a Ferrara.

Di seguito i punteggi dei concorrenti e la graduatoria finale.

A. Zanardi

RIEPILOGO PUNTEGGIO DEI CONCORRENTI

CONCORRENTE	PUNTEGGIO A TERRA	PUNTEGGIO IN ACQUA	TOTALE PUNTI	GRAGUA- TORIA
MANLIO MIANI INCR. V. VENETO	76,00	92,00	168,00	1
MAURIZIO SAGNOTTI PESCH. AGUGLIA	67,66	100,00	167,66	2
DINO CONSOLIDANI C.T. AUDACE	65,33	100,00	165,33	3
ANDREA BIGIONI SMG. U552	70,33	88,00	158,33	4
FRANCESCO LOMBARDI VAPORE IRMA S.	65,33	74,00	139,33	5
ALESSANDRO RHODIO PESCH. S. ELME	64,33	18,00	82,33	6
MOSTI PIETRO RIM. SALVORE	61,33	0,00	61,33	7
GUIDO ALARI	0,00	0,00	0,00	N.C.



GARE DI VELOCITÀ PER SCAFI ELETTRICHE RIPRODUZIONI NAVALI CON MOTORE ELETTRICO O A VAPORE

CALENDARIO 1996

Gare Autunnali

Annula e sostituisce il precedente.

28/09 - EUR ore 15.00

19/10 - S.m. della Pietà (solo
riproduzioni) ore 14.00

27/10 - EUR ore 09.00

10/11 - EUR ore 09.00

Le gare sono aperte a tutti, la
quota d'iscrizione e di L. 10.000

Per iscrizioni ed informazioni
rivolgersi a Maurizio Sagnotti
Tel. 06/ 336 107 36, ore serali.

ANNO 121 - N. 138 - MARTEDÌ 11 GIUGNO 1996



A.M.I.Re.L.

ASSOCIAZIONE MODELLISTICA INTERCAL REGIONE LAZIO
00192 Roma - Via Pietro Pomponazzi, 3/P le degli Ercoli
Tel. 23.74.28.74

SABATO 15 GIUGNO ORE 9.00

(Lago Eur lato Giolitti) verrà disputata la 1ª gara di campionato italiano riproduzioni naviganti (FIM)
Parteciperanno anche modelli presentati alla mostra modellistica.

Si è conclusa lunedì 10 giugno alla Galleria "L'Agostiniana" in Piazza del Popolo, la MOSTRA MODELLISTICA NAVALE dell'A.M.I.Re.L. nell'ambito della 1ª FESTA INTERNAZIONALE DEL MARE, voluta dalla Libreria "Il Mare" di via del Vantaggio per celebrare il suo 20º anniversario (30/5 - 10/6).

Alla Mostra hanno aderito la GUARDIA DI FINANZA, esponendo modelli del suo seniore marittimo, insieme ad ATENA, associazione di tecnica navale e un qualificato gruppo di appassionati collezionisti di soldatini marinai con pezzi di grande pregio storico e artistico.

Le ottime impressioni rilevate in tutti

i visitatori per i modelli esposti dall'A.M.I.Re.L., che ne ha curato il reperimento presso modellisti e associazioni di varie parti d'Italia, avrebbero meritato una più efficace informazione al pubblico romano, abituato ad accorrere numerosissimo a questo genere di manifestazioni, ma per cause contingenti si è dovuto rinunciare ad un numero maggiore di modelli esposti che ha portato un minor numero di visitatori.

L'impegno dei soci A.M.I.Re.L. è stato comunque, come sempre, caratterizzato da entusiasmo e dedizione che sono ormai una garanzia per più ambiziosi progetti futuri dell'Associazione stessa.

**CORRIERE
DELLA SERA**

2° GARA DI CAMPIONATO ITALIANO RIPRODUZIONI NAVALI R.C.

Ferrara 22 Settembre 1996

Come previsto dal calendario gare 1996 pubblicato nel numero di maggio del Giornalino, si svolta a Ferrara il 22/9 la prova di ritorno del C.I. F.I.M. - Ripr. R.C.

L'ospitalità del Gruppo Navimodellistico della L.N.I. (sez. di FE) è stata calda e bene organizzata; in particolare Manlio Miani (ex socio A.M.I.Re.L.) si è prodigato per assistere gli ospiti romani.

La competizione dei dodici concorrenti classificati con modelli di buon livello costruttivo (alcuni ottimo!) si è svolta in modo serrato ed è stata assistita dalla benevolenza di Giove Pluvio che ha pazientemente atteso la fine dell'ultima prova in acqua per abbandonarsi ad un lungamente trattenuto diluvio! Complimenti agli amici di FE per il loro campo di gara: un bel laghetto ampio e poco profondo a due passi dal centro, sito in un parco pubblico vasto e vario. Anche la loro sede sociale

(in una scuola pubblica) è valida e funzionale.

La varietà dei modelli presentati, per scala di esecuzione e per tipo di naviglio riprodotto, ha messo a dura prova la giuria "statica" (Alberani, Zanardi e Besutti) che è stata piuttosto parsimoniosa nei giudizi, a detta di molti.

Le prove di navigazione sul percorso, svoltesi in contemporanea alla valutazione a terra, seppur sotto un cielo plumbeo e sotto la minaccia incombente della pioggia, si sono svolte con celerità e regolarità senza tempi morti anche grazie alla esperienza di G. Campanella delegato della F.I.M.

Dunque, una valida esperienza e una ottima occasione per stringere amicizie fra appassionati di un settore modellistico così impegnativo e affascinante.

Di seguito i punteggi dei concorrenti e la graduatoria finale.

Alberto Zanardi

RIPILOGO PUNTEGGIO DEI CONCORRENTI

CONCORRENTE	PUNTEGGIO		TOTALE PUNTI	GRADUATORIA
	A TERRA	IN ACQUA		
ENRICO TUMIATI INC. GORIZIA	73,33	100,00	173,33	1
MANLIO MIANI INC. POLA	75,66	92,00	167,66	2
FRANCO RAGAZZI TRABACCOLO	67,00	88,00	155,00	3
FRANCESCO LOMBARDI VAPORE IRMA S.	61,66	93,00	157,66	4
ANDREA BIGIONI SMG. USS2	53,33	100,00	153,33	5
LORIS MARMIROLI RM. MUIMOTA	52,00	100,00	152,00	6
ALESSANDRO RHODIO PESCH. S. ELME	65,66	83,00	148,66	7
MAURO MARCHETTI CACCIAMINE CLASSE LERICI	50,00	95,00	145,00	8
MAURO RINALDELLI RM. MUIMOTA	48,33	91,00	139,33	9
MAURO DESERTI CACCIAM. SAPRI	54,00	78,00	132,00	10
GUIDO ALARI PESCH. S. ANSELME	60,33	63,00	123,33	11
MOSTI PIETRO RIM. SALVORE	45,66	52,00	97,66	12

PRIMA GARA "SCALE" 1996

Il 19 Maggio sul campo del GUSPAR a Fiano Romano, insieme al raduno SAM Lazio, si è svolta la prima delle due gare di riproduzione a volo libero in programma quest'anno.

Un forte vento, levatosi poco prima delle 10 e durato tutto il giorno, ha notevolmente ostacolato lo svolgimento, costringendo la maggior parte dei modellisti a rinunciare ai lanci, accontentandosi del punteggio di valutazione statica.

Solo i più solleciti sono riusciti a mandare in volo i modelli e a portarsi così in testa alla classifica.

Rispetto all'ultima gara del 1995 si è registrata una leggera flessione nel numero dei modelli. Mancavano infatti, tre modellisti impegnati nella gara di F4c di San Marino.

In compenso si sono presentati due nuovi entusiasti partecipanti, naturalmente con i modelli non ancora a punto.

De Nicola ha ricostruito il suo ormai famoso Dayton Wright (Peanut), cm. 33), in sostituzione di quello perduto in temica lo scorso ottobre. Questa volta lo ha dotato di antitermica, mediante il rilascio di un paracadute, che esce benissimo, ma non ne vuol sapere di gonfiarsi.

Molto curato il Curtiss Jenny di Carbonara e anche molto ammirato, modestamente, il mio piccolo idro Deperdussin 1913, ricavato da Flying Aces e quindi anche Old Taimer.

La concomitanza di luogo con il raduno SAM, con la presenza di un gran numero di modellisti e spettatori molto interessati, ci fa ben sperare nella prossima acquisizione di nuovi partecipanti.

L'appuntamento per il prossimo 20 Ottobre sul campo del gruppo Ali sul Tevere, sempre a Fiano Romano.

Per qualsiasi informazione chiamatemi allo 06/ 33610736 nelle ore serali.

Maurizio Sagnotti

AMOR DI MARE A PELO D'ACQUA

Si è conclusa la mostra modellistica navale "Amor di Mare" organizzata dall'A.M.I.Re.L.

E' innegabile il successo che abbiamo avuto grazie alla collaborazione di tutti, nonostante l'incomprensione di quanti preposti a fornirci quanto necessario ci abbiano messo a volte in notevole difficoltà.

Certe espressioni del modellismo che qui veramente erano presenti sono sicuramente arte e come tale andrebbe rispettata, l'approfondimento culturale che possiamo scoprire in tutta la storia per la realizzazione di un modello, non dovrebbe essere che riguardo solo gli addetti ai lavori.

Molti visitatori infatti, lo hanno manifestato con domande intelligenti e discussioni interessanti e non mancheranno logicamente di seguirci nelle prossime manifestazioni.

Abbiamo anche avuto l'onore di essere affiancati dal Comando Generale della Guardia di Finanza e ricevere la visita dell'Ammiraglio Buracchia, capo dell'archivio storico della Marina Militare, con il quale il nostro Alberto Zanardi, ha iniziato dialoghi molto interessanti.

A Settembre ci sentiremo quindi a tutti per ora buone vacanze, mentre ognuno di noi studierà il modello da iniziare dopo.

F. Lombardi

A.M.I.Re.L.

Via V. Pomponazzi, 3 - 00192
00192 ROMA
Tel. 06/397 439 74

Era cominciata così quella giornata un po' sonnacchiosa tipica dei mesi estivi di Roma.

L'aria era fresca, ma il sole spuntava già dietro il Pincio quando arrivai "all'Agostiniana". La galleria si presentava come uno stretto corridoio ricco di storia, ove gli amici dell'A.M.I.Re.L. avevano istituito il quartier generale per la "Festa del Mare".

Per la prima volta Roma tributava un omaggio al Mare, in tutti i suoi aspetti, ove le istituzioni hanno partecipato in massa.

Entra con una certa curiosità nella galleria, lungo un dedalo si snodava la mostra, tra modelli di brigantini, vascelli, galeoni e navi da guerra pieni di minuziosi particolari, tutte con la veste migliore per la gioia degli occhi e della mente.

I modellisti, vera fonte d'informazione, erano a disposizione assieme al catalogo con la storia delle navi più famose. I visitatori commentavano a bassa voce, i bambini con curiosità ponevano mille interrogativi, gli adulti con vivo interesse ammiravano il lavoro di cesello, il paziente sartiame, il colore vivo dei modelli in lego e metallo, ed i soldatini che nelle teche facevano bella mostra dello loro lucenti divise.

Allo stand, in piazza del Popolo, cinque modelli ergevano tronfi pronti a dimostrare la bravura dei più... i visitatori che li ammiravano e chiedevano notizie venivano invitati a visitare la mostra. La lenta processione avanti l'entrata dell'Agostiniana era un trionfo

per la riuscita della manifestazione.

Per un giorno sono stata anche io una modellista in erba e vorrei ancora ritrovare quell'emozione sugli occhi dei bambini, la stessa mia emozione di quando ho ascoltato dagli amici le spiegazioni dei modelli più difficili da realizzare.

Soprattutto una giornata diversa, più viva, ove la gente ha fatto da corollario alla mia nuova esperienza in A.M.I.Re.L., un grazie agli amici, che ritroveremo sul nostro notiziario AMI, ove proprio per questa nuova amicizia, saranno essi stessi, con una rubrica, a parlarci del mare in superficie, ovvero di antichi galeoni, di storie affascinanti, di ritrovamenti di navi inusitate, noi che con la nostra associazione ci interessiamo al mondo marino di sotto, ovvero di conchiglie e di ambiente, non potevamo che incontrarci a pelo d'acqua.

Bianca Maria De Luca
(Associazione Malacologica Internazionale)



L'aguilotta di Maurizio Martini

**TRENI, NAVI E ACCESSORI.
Balsa, COMPENSATO, POLISTIROLO, METALLI, UTENSILI E ATTREZZI. MODELLISMO STATICO. UN VASTO ASSORTIMENTO DI RIVISTE DI MODELISMO DA TUTTO IL MONDO.**

ROMA - Viale Regina Margherita, 240
Tel. 06/44250718 - Fax: 06/442506



IL GIORNALINO

A.M.I.R.O.L.

NUMERO 4

NUOVA SERIE

DICEMBRE 1996

MARTEDI' 3 DICEMBRE P.V. - RIUNIONE GENERALE DI FINE ANNO

L'Assemblea Generale Biennale si è tenuta il 6 febbraio scorso alla Città dei Ragazzi, alla Pisana; quest'anno non vi sarà dunque Assemblea per eleggere le cariche sociali, bensì un incontro - che speriamo il più allargato possibile - ove l'attuale Consiglio relazionerà tutti i soci e simpatizzanti che vorranno partecipare sulle attività svolte nel 1996 e quelle previste per il 1997.

Questa riunione avrà luogo in Sede (via P. Pomponazzi, 3) a partire dalle ore 16.00, il 3/12 prossimo. Associati e simpatizzanti, venite numerosi e con nuove idee da esporre! sarà un'ottima occasione per conoscerci meglio!.

CONSIGLIO DIRETTIVO IN CARICA PER IL BIENNIO 1996/7

Presidente: Franco Villorosi
Vicepresid.: Maurizio Sagnotti
Tesoriere: Pietro Mosti
Consiglieri: Guido Alari, Andrea Bigioni,
Alessandro Rhodio, Alberto Zanardi.

ATTIVITA' SVOLTA NELL'ANNO CORRENTE

- - Gita sociale a Trieste e con Associaz. "Aldebaran"
- - Uscita in mare a Gaeta con il Cacciamine M.M. "Alghero"
- - Gare sociali elettriche e "Scale"
- - Gare di Campionato Italiano FIM a Roma e Ferrara
- - Organizzazione Mostra "Amor di Mare" a Piazza del Popolo
- - Attività sociali diverse: Città dei Ragazzi, Pieghevole promozionale, ecc.

ATTIVITA' PREVEDIBILE PER IL 1997

- - Gite sociali
- - Uscita in mare con Unità della M.M.
- - Gare sociali navali elettriche e aeromodelli "Scale"
- - Gare di Campionato Italiano Riproduzioni naviganti R.C.
- - Partecipazione Mostra Internazionale del Soldatino
- - Organizzazione Mostra Amor di Mare (2° ediz.)
- - Attività sociali diverse

QUALCHE NOTA A MARGINE DELLE RIPRODUZIONI R.C. (ex classi F2abc di Naviga) DA PARTE DI UN VECCHIO GIUDICE

Passeggiando per mostre e gare da molti anni ho notato che troppo spesso gli organizzatori, consci delle difficoltà di giudizio e delle facili critiche all'operato delle giurie, si rifugiano dietro un bel "attestato di partecipazione" e di una medaglia ricordo, lasciando spesso gli espositori con il dubbio sulla vera validità dei loro sforzi costruttivi che scaturisce dal sereno confronto con le opere altrui.

Il problema esiste e meriterebbe di essere affrontato rivisitando la Tabella dei punteggi Naviga (cap. 3° E/F pagg. 46-49 del Regolamento Internazionale) che troppo pochi modellisti conoscono a fondo.

Lamio volutamente le mie considerazioni al fatto che il Regolamento stabilisce che il punteggio a terra e quello in acqua si equivalgono come importanza ai fini della classifica (100 punti max ciascuno).

In effetti ad esempio lo sviluppo dell'elettronica degli ultimi decenni permette di escogitare "gadgets" (italianamente accrocchi) capaci di aggiungere molto al realismo di navigazione dei modelli.

Alcuni esempi: rendere funzionanti luci di via, proiettori, sirene, radar, rumore motori, fumi, pompe antincendio, gru, bigli di carico, carriponti, pinne antirollio, torrette, telemetri, ecc.

Dato che il punteggio a terra in vigore non tiene conto della funzionalità delle attrezzature presenti a livello sperimentale, proporrei di aggiungere ai due punteggi attuali a terra e in acqua (da lasciare invariati) un "tot" di punti (max 3 - 5) adeguatamente spartiti fra i vari gadgets presenti.

Naturalmente in assenza di "accrocchi" i punti non devono essere attribuiti.

Un'altra proposta, valida in presenza di molto pubblico e di molti

concorrenti, è quella di organizzare le prove in acqua come le gare ciclistiche a cronometro! nel senso di avere contemporaneamente più modelli in navigazione sul percorso, distanziati opportunamente per non intralciarsi nelle manovre.

In effetti questo è stato già provato sperimentalmente: potrebbe perciò essere sancito da una variazione al regolamento attuale, adottabile quando le condizioni sul campo di gara lo permettano e la spettacolarità lo consigli.

Se una tale proposta sarà ritenuta valida e approvata entro quest'anno, essa potrebbe essere già in vigore sperimentalmente per il prossimo C.I. 1997.

Attendo giudizi e controproposte dai Gruppi attivi nel settore.

Alberto Zanardi

L'AMIREL SI INFORMATIZZA

Cari soci, sono Massimo Parasassi e per chi non mi conosce, mi presento. Ho 56 anni e sono nell'AMIREL, fin dalla sua fondazione, sono membro del CD e responsabile del programma di informatizzazione del nostro archivio.

L'archivio dei nostri soci è ormai su PC da più di due anni e, visti i buoni risultati ottenuti con il suo utilizzo (elenco soci sempre aggiornato, facilità di avere l'indirizzario aggiornato scartando automaticamente i soci che ... si sono persi per strada, possibilità di rintracciare tutti i soci che praticano una determinata attività, ecc.), abbiamo deciso di ampliarlo anche ai modelli, ai progetti e ai libri e riviste che i nostri soci possiedono.

E' innegabile l'utilità di poter sapere immediatamente quale socio possiede un determinato modello o una

collezione di modelli. In caso di mostre o manifestazioni il responsabile dell'organizzazione potrebbe stabilire a tavolino quale socio contattare e quale modello chiederli di portare, individuare immediatamente l'ingombro dei modelli per predisporre tavoli e vetrine, decidere quali modelli presentare in una mostra tematica, e tante altre belle cose pratiche, il tutto senza dover far ricorso alla memoria.

Anche l'archivio disegni dei soci rappresenta una grande utilità per l'associazione: perché spendere tanti soldi per l'acquisto di un progetto che un altro socio già possiede, è meglio comperarne uno diverso e poi metterlo a disposizione di tutti.

Lo stesso dicasi per i libri e le riviste tematiche che ognuno di noi possiede: la possibilità di metterle a disposizione degli amici, per fotocopiare o leggere qualche articolo di interesse, può

rappresentare un modo per sentirsi più uniti e più partecipi delle attività degli altri.

Per fare tutto questo è necessaria la collaborazione di tutti i soci.

In questo numero troverete due schede relative all'Archivio Modelli; ogni scheda serve per un modello o per una collezione di modelli simili (aerei, automobiline, soldatini, treni). Se avete bisogno di altre schede fatene delle fotocopie oppure venitele a ritirare in sede, sarà un'occasione in più per scambiare quattro chiacchiere.

L'importante è che ne mandate tante e compilate completamente.

Nei prossimi numeri del giornalino troverete le schede relative agli altri due archivi.

Per ora vi lascio e vi do appuntamento al prossimo numero.

SABATO 16 NOVEMBRE.....GITA A CAPRAROLA PRESSO LA VILLETTA DI CAMPAGNA DEL NOSTRO SEGRETARIO-AMMINISTRATORE.

- Incontro di lavoro a base di
orecchiette alla carbonara,
salsicce magre e bistecchine alla
brace sul camineno -

L'A.M.I.Re.L. è veramente sulla
giusta rotta, perché la sua
multiforme organizzazione comporta
anche questa specifica e peculiare
"Linea di lavoro". Dopo vari rinvii
e malgrado le ire di Giove Pluvio e le
previsioni catastrofiche di Caroselli,
si è svolto in quel della "Tenutella
della famiglia Mosti", il primo

simposio o colazione di lavoro
dell'Associazione.

Oltre agli "argomenti" di cui
sopra, sono stati sviluppati i temi
dell'attività in corso e dei progetti
futuri fra cui: schedario modelli e
disegni dei soci, nostra
partecipazione in veste di ospiti, alla
9ª MOSTRA DEL SOLDATINO
DA COLLEZIONE, all'Hotel Parco
dei Principi, dal 25 al 28 gennaio
1997. ecc.

Durante i bagordi che si sono
protratti fino alle 16, alcuni soci si
sono offerti di ospitare a turno le
future edizioni del
meeting.....segno evidente che
l'esperimento social-culinario
fermamente voluto da Pietro, ha
avuto un lusinghiero successo!

P.S. : sarà redatta a fine '97 una
classifica ufficiale dei soci che si
sono distinti nelle discipline socio-
culinarie e di ristorazione

CITTA' DEI RAGAZZI -----> A.M.I.Re.L.

A ottobre è iniziata per il quinto anno consecutivo la scuola di Modellismo alla Pisana. Quest'anno il direttore: Fratello Sean Moffett, ha espresso il desiderio di costruire, in collaborazione con la Professoressa di informatica, un monumento dell'antica Roma.

La suddetta "Prof" ha riportato ed elaborato al computer la planimetria in scala 1:100 del nostro Partenon e, in collaborazione con alcuni ragazzi da noi selezionati, si è già iniziata la costruzione che il nostro socio G. Alari sta organizzando anche costruendo lui stesso i particolari più difficili.

Questo terzo grosso impegno dell'Associazione, segue in ordine di tempo: la costruzione della caravella "Santa Maria" che si trova in U.S.A. collocata nel museo del Connecticut e l'"Arca di Noè" esposta nella Segreteria della Città dei Ragazzi.

Come avete inteso la nostra Associazione è impegnata costantemente a realizzare il suo antico sogno di divulgare il modellismo tra i giovani e i meno giovani, sperando con convinzione che tale iniziativa porti frutti di operosità e di impegno collettivo.

Franco F.

MODELLISMO DAL.....SUPERMERCATO!

Avevo costruito col solito sistema del fasciame di legno il modello del vapore da carico del 1910 "IRMA S." su disegni A. Matteucci, scala 1:40, navigante e radiocomandato quando nell'illustratissimo Catalogo dell'Associazione Navimodellisti Bolognesi, ho trovato la mia "Irma S." con in bella evidenza il suo scafo in ferro con le lamiere chiodate e rivettate come si faceva al tempo della sua costruzione.

Dopo qualche giorno di riflessione e di discussione con l'amico Guido Alari, che nel modellismo sembra un "trovatore di

teatro" per la sua inventiva e fantasia, sono andato al vicino Supermercato e, acquistate disinvoltamente due teglie usa e getta di alluminio, le ho quindi tagliate in tanti rettangolini riproducendo le lastre in ferro necessarie per foderare lo scafo. A questo punto con una rotella dentata (seghetta, fresa circolare o ingranaggio sottile), trattando i rettangolini come fossero tanti ravioli lungo la parte esterna a circa un millimetro dal bordo, si ottiene proprio l'effetto della chiodatura delle lamiere.

Una leggera scartavetratura dello scafo e dall'alto in basso con il Bostik, inizia il montaggio delle "lamiere chiodate" che poi ho riverniciato nei colori del modello.

Vi ho raccontato una mia esperienza di modellista da Supermercato pensando che forse può essere utile a chi avesse necessità di riprodurre con realismo un vecchio scafo in ferro chiodato.

Se poi tutti lo sapevano già allora abbiamo solo fatto due chiacchiere in amicizia!

Francesco Lombardi

PICCOLI ANNUNCI



- Mi interessano i seguenti volumi Ediz. Bizzarri "Dimensione Cielo" da 1 a 8, da 10 a 13 e da 17 a 19; li acquisterei oppure, se qualcuno può prestarmeli, li fotocopierei. Tel. Massimo 06/55284444 dalle 16 alle 20.
- Vendo servo Futaba standard nuovo FP-S148 mai usato, a lire 20.000. Tel. Aldo 06/7027548 ore serali.



EROMODELLI "SCALE"

Nella splendida giornata del 20 ottobre - ospiti del disponibilissimo Gruppo "Ali sul Tevere" - dodici modellisti con 24 modelli si sono cimentati nella Seconda prova per aeromodelli "Scale" (ovvero, riproduzioni a volo libero), organizzata dall'A.M.I.Re.L.

In aggiunta ai già noti 18 aeromodelli della Prima prova (del 19 maggio u. s.), si sono viste alcune nuove, notevoli realizzazioni; purtroppo - come al solito - terminate solo alcuni giorni prima e quindi a corto di messa a punto.

Tra queste: il SAI 207 di Paolo Frillici (nella categoria Peanut), il Brown B2 di Flavio de Santis (negli Standard) e il Breda BA 33 del sottoscritto, notevole solo per essere un old timer della categoria Jumbo (il sott. rimane fedele alla sua decisione di prendere due piccioni con una fava). Infine il bellissimo ed interessante De Havilland DH 6 motorizzato a CO₂ di Paolo Gaggioli, giunto da Grosseto; purtroppo per la rottura di un minuscolo tubicino non ha potuto esibirsi in volo.

Come al solito dominano degli elasticisti di vecchia data: De Nicola, Tomaioli e Piovani, con bell'inserimento di Mirella Inga al terzo posto negli standard, davanti al blasonato (nei Large Scale RC) marito.

La somma dei punteggi delle due gare ha poi formato la classifica del Campionato Laziale, assegnato solo nei Peanut e negli Standard, poiché nelle altre categorie non si è raggiunto il minimo di cinque concorrenti richiesti dal regolamento.

Naturalmente anche il prossimo anno persevereremo nell'organizzare almeno due gare, sperando di veder incrementato il numero dei partecipanti e soprattutto di vedere dei modelli messi a punto come si deve.

Chiunque volesse saperne di più e ricevere il regolamento può contattarmi allo 06/33610736 ore serali.

Maurizio Sagnotti

GARA AEROMODELLI "SCALE"

Fiano Romano 20 Ottobre 1996

PEANUT				STANDARD					
1	Dayton Wright	Antonio	De Nicola	127	1	Dayton Wright	Antonio	De Nicola	129
2	Antonietta IV	Antonio	De Nicola	96	2	Fairchild 24	Edoardo	Tomaioli	114
3	NeSmith Cougar	Giancarlo	Piovani	91	3	Fokker E 3	Mirella	Inga	102
4	De Havilland H 6	Giancarlo	Piovani	84	4	Jodel D7 Bebè	Marco	Inga	97
5	Fokker D VII	Matteo	Sagnotti	82	5	B. E. 2E	Paolo	Frillici	91
6	Deperdussin	Maurizio	Sagnotti	82	6	Brown B 2	Flavio	De Santis	90
7	SAI 207	Paolo	Frillici	81	7	Curtis Hawk PSE	Matteo	Sagnotti	86
8	Lacey M 10	Paolo	Balal	79	8	Messerschmitt 109	Giorgio	Carbonara	77
9	Prest Baby	Valerio	De Santis	66	9	Curtis Jenny	Giorgio	Carbonara	70
PEANUT JET-X				JUMBO					
1	Campini Caproni	Maurizio	Sagnotti	65	1	Macchi MB 308	Antonio	De Nicola	125
2	Crusader F8	Matteo	Sagnotti	55	2	SAI 10	Matteo	Sagnotti	74
3	Breda BA 33	Maurizio	Sagnotti	65					
STANDARD CO2				1	SAI 207	Paolo	Gaggioli	90	

CAMPIONATO REGIONE LAZIO "SCALE"

1996

PEANUT				STANDARD					
1	Antonio	De Nicola	Dayton Wright	257	1	Edoardo	Tomaioli	Fairchild 24	212
2	Giancarlo	Piovani	NeSmith Cougar	171	2	Antonio	De Nicola	Dayton Wright	200
2	Antonio	De Nicola	Antonietta IV	171	3	Matteo	Sagnotti	Curtis Hawk	176
4	Giancarlo	Piovani	De Havilland H 6	169	4	Flavio	De Santis	Brown B2+Fokker DR1	159
5	Matteo	Sagnotti	Fokker D VII	154	5	Giorgio	Carbonara	Curtis Jenny	135
6	Piero	Balal	Lacey M 10	163	6	Mirella	Inga	Fokker E3	102
7	Maurizio	Sagnotti	Deperdussin	162	7	Marco	Inga	Jodel D7 Bebè	97
8	Giuseppe	Malacarne	Fokker D VII	86	8	Paolo	Frillici	B. E. 2E	91
9	Paolo	Frillici	SAI 207	81	9	Giorgio	Carbonara	Messerschmitt 109	72
10	Valerio	De Santis	Prest Baby	66					
PEANUT JET-X (non assegnato)				JUMBO (non assegnato)					
1	Maurizio	Sagnotti	Campini Caproni	130	1	Antonio	De Nicola	Macchi MB 308	249
2	Giancarlo	Piovani	Sander Rak I	68	2	Maurizio	Sagnotti	Breda BA 33	128
3	Matteo	Sagnotti	Crusader F8		3	Matteo	Sagnotti	SAI 10	74
STANDARD CO2 (non assegnato)				1	Paolo	Gaggioli	De Havilland H 6	90	