VIAGGIO IN SPAGNA

Santo Denage

Partenza il 30-12-06 da Piancogno alle ore 9,30 con arrivo a Imperia alle ore 17.00, non avendo trovato parcheggio presso l'area di sosta abbiamo sostato in un parcheggio per auto situato vicino al porto di Oneglia dove per l'occasione delle feste di fine anno la polizia municipale ha tollerato la sosta di autocaravan. Assieme a noi una decina di mezzi. Il parcheggio è abbastanza vicino al centro di Oneglia (500 metri).
Il giorno 31-12-06 dopo aver consumato il nostro "cenone" in camper verso le 11,30 ci siamo recati nella piazza principale di Oneglia dove per l'occasione il comune ha allestito un palco con la presenza di orchestra. Brindisi di mezzanotte e poi tutti a nanna.
Il giorno 2-01-07 partenza per Sanremo, parcheggio presso l'area di sosta a Pian di Poma ancora piena di camper.
Sosta per tre notti: costo 7 euro a notte.

CENONE

Il giorno 5-01-07 partenza per la Francia. Per non perdere troppe ore sulle strade della Costa Azzurra entriamo in autostrada a Ventimiglia e con una quindicina di euro arriviamo a Frejus e da qui ci immettiamo sulla strada N7 passando per Brignoles-Saint Maximin - Aix en Provence-Salon de Provence-Arles-St.Gilles-Vauvert-Lunel-Montpellier-Sete-Narbonne. Da Narbonne deviamo verso Narbonne Plage e precisamente verso Gruissan dove esiste una bella area di sosta, gratuita nei mesi invernali, nella quale pernottiamo 2 notti.
Da Sanremo a Gruissan ci sono 520 KM.

GRUISSAN

GRUISSAN

Il giorno 8-01-07 partiamo per la Spagna dopo aver fatto il pieno di GPL perché in Spagna il gas GPL non si trova ci avviciniamo alla frontiera passando da Perpignan e Perthus, sempre su strada normale perché è molto bella e, ad eccetto dei fine settimana, è poco trafficata.
Passato il confine ci immettiamo sulla strada N11 e passando per Figueres-Girona-Malgrat de Mar arriviamo a Santa Susanna sulla costa, puntiamo sul campeggio BON REPOS che conosciamo bene perché ci siamo fermati altre volte. Prezzo 14 euro a notte per 2 persone tutto compreso. A mezzogiorno abbiamo mangiato fuori perché la temperatura era di 18 gradi ma con il sole sembravano molti di più.
Vedi foto.

Santa Susanna

LAIKA

Il giorno 11-01-07 dopo circa 300 Km arriviamo a Vinaros, sosta al campeggio Vinaros perché oltre a noi camper in sosta libera non se ne vedono. Il campeggio è buono però molto vicino alla strada N 340 e di notte è molto trafficata dai TIR che non permettono un buon sonno.
Il prezzo è ragionevole, noi abbiamo pernottato tutti e due nella stessa piazzola e senza corrente in totale 4 persone + 2 camper spendendo 18 euro, docce calde carico e scarico.
Il 12-01-07 giornata tranquilla 120 Km, non avendo trovato compagnia ci fermiamo di nuovo in un campeggio che già conosciamo. Molto curato in paese a GRAO di MONCOFA campeggio MON MAR spesa 18 euro 2 persone + camper + elettricità 1200 Watt, che noi sfruttiamo, tramite un radiatorino a olio da 800 Watt anche per il riscaldamento. Docce calde.

MONCOFA
RAPIDO

Il 13-01-07 dormiamo al porto di Denia in sosta libera con altri camper è sabato sera e c'è un po' di movimento, in altri giorni della settimana forse dovrebbe essere più calmo. Km 130.
Il 14-01-07 dopo 130 Km e dopo breve sosta a SANTA POLA arriviamo a LA MARINA che conosciamo perché ci siamo fermati altre volte. Dormiamo vicino al mare in compagnia di tedeschi e qualche inglese, in tutto una ventina di camper. Si può dormire anche in paese in un parcheggio sterrato all'inizio del paese a sinistra. Nel parcheggio vicino al mare c'è possibilità di carico e scarico ci fermiamo 4 notti, ora siamo 2 italiani e 30 tedeschi ma non abbiamo paura, li abbiamo battuti anche ai mondiali e Santino gira con il cappellino della nazionale azzurra bene in vista.

DENIA

La Marina

18-01-07 si parte e dopo 110 Km arriviamo a PORTO di MAZZARON, dove c'è anche un campeggio ma è stracolmo di gente che rimane lì da novembre ad aprile.
Noi invece troviamo parcheggio al bordo del mare con altri 30 camper (tedeschi), su un viale in terra battuta.

Porto de Mazarron

Erosioni a Porto de Mazarron

Il 22-01-07 partiamo e dopo circa 300 Km arriviamo a SALOBRENA. La parte vecchia della città è arroccata sul pendio di una collina, case tutte bianche, ricorda OSTUNI, e sulla sommità si erge il castello. Bello il panorama. Troviamo parcheggio sul vialone a mare (già sperimentato l'anno scorso). Siamo una trentina di camper, come al solito: italiani solo noi due, il resto tedeschi e inglesi.
Il tempo è cambiato in serata pioviggina e ci sono forti raffiche di vento. Siamo ai piedi della SIERRA NEVADA.

Salobrena

Salobrena

Il 23-01-07 si parte e dopo 250 Km e dopo aver cercato inutilmente di fermarci in un campeggio ci fermiamo a TORRE GUARDIARO in un parcheggio (con acqua), vicino al mare. Anche questo posto già conosciuto. Da queste parti ogni campeggio decente vicino al mare è stracolmo, si vedono piazzole recintate a difesa del centimetro di terra: lì ci fermeremmo? Neanche morti.

Torre Guardiaro

IL 24-01-07 è nuvoloso e si parte.
Puntiamo verso l'entroterra per visitare la città di RONDA, una bella strada panoramica ci porta a quota 750 metri. La città è collocata su due speroni rocciosi uniti tra loro da un ponte romano.
Bellissima la vista da lassù.
Nel pomeriggio rientriamo verso il mare fermandoci a TORRE del MAR in un parcheggio a ridosso del campeggio. Siamo con altri 10 camper.

Ronda

Il 25-01-07 entriamo nel campeggio TORRE del MAR pieno al 95% da gente che sta ferma mesi, prezzo 20 euro (2 persone + camper + elettricità): ne approfittiamo per fare bucato ai vestiti ed al camper.
Dopo 2 giorni di vento forte il 29-01-07 ci spostiamo verso nord di alcuni km e ci fermiamo a EL MORCHE. Troviamo divieti di sosta per camper che all'andata non c'erano, però dormiamo su un vialone che scende al mare assieme ad altri 5 camper.
Il 30-01-07 da EL MORCHE dopo una trentina di km ci fermiamo di nuovo a SALOBRENA sul vialone a mare dove ci eravamo fermati all'andata, saremo almeno 50 camper.
Tra giorni alterni di bel tempo e non, rimaniamo qua fino al 7-02-07. Per l'energia occorrente ci facciamo aiutare dal sole (con i pannelli) quando c'è, e dal generatore di corrente quando non c'è.

Il giorno 8-02-07 avvolti da un tempo pessimo partiamo e per l'ora di pranzo arriviamo a ROCHETA DE MAR. Dopo aver attraversato innumerevoli distese di cemento (case e condomini che loro le chiamano urbanizzazioni) ci fermiamo in un bel parcheggio in riva al mare sotto le palme, in compagnia di altri 10 camper sferzati da un vento che viaggerà almeno a 100 km orari.
Tra uno scossone e l'altro passiamo la notte.

Rocheta de Mar

IL 9-02-07 si parte e su consiglio di un camperista francese puntiamo verso il parco naturale di CABO de GATA. Bellissimo (per noi), bisogna andarci. Dormiamo a bordo del mare vicino ad un paesino FABRIQUILLA che conterà sì e no 50 abitanti. L'indomani è sabato, unico giorno di apertura in questo periodo del solo ristorantino che c'è, il proprietario parla bene l'italiano, mangiamo pesce alla griglia e paella: tutto ok 53,00 euro in quattro .
Da non perdere gli speroni rocciosi vicino al faro,vista panoramica bellissima.
In questo bel posto pernottiamo 2 notti.

Cabo de Gata

Il giorno 11-02-07 si parte percorrendo una strada sulla sierra del CABO de GATA panoramica ci fermiamo a pranzo in una bella spiaggia raggiunta tramite una strada in cemento nelle vicinanze si erge un piccolo castello (SAN RAMON) ed un paesino LAS NEGRAS.
Posto bellissimo, ci sono una decina di camper.
Ripartiamo nel pomeriggio e puntiamo sul paesino di AQUA AMARGA parcheggiamo nel campetto sportivo subito a ridosso della spiaggia e dormiamo assieme ad altri 5 camper.
Nelle foto San Ramon.

S. Ramon

Il 12-02-07 si riparte e dopo circa 250 km arriviamo a LA MARINA (posto sicuro fino ad ora per trovare compagnia acqua e scarico). In questo posto ci siamo già fermati diverse volte e ritroviamo la cinquantina di camper lasciati all'andata. Da annotare, cosa molto importante, sulla strada che da ALICANTE va a ELCHE, appena passato il bivio che va verso SANTA POLA, c'è uno dei pochissimi distributori di gas GPL esistenti in SPAGNA (distributore REPSOL). Per chi ha bisogno di fare rifornimento, ricordo che l'attacco è diverso dal nostro, però sono provvisti di varie riduzioni per ogni tipo di bombola, bombolone fisso compreso, noi abbiamo fatto il pieno senza problemi.

Per restare in argomento invece, in FRANCIA i distributori GPL sono più numerosi e l'attacco è uguale al nostro.
Lasciamo LA MARINA il 18-02-07 con tempo incerto e dopo una breve sosta per il pranzo a CULLERA verso le 17 raggiungiamo MONCOFA, fermandoci nel campeggio MON MAR già visitato e citato all'inizio del viaggio di andata.
Il 18-02-07 sosta a SANTA SUSANNA nel campeggio già citato.
Il 22-02-07 sosta a GRUISSAN area attrezzata vicino a NARBONNE PLAGE.
IL 23-02-07 notte a S. MAXIME area attrezzata, per ora gratuita.
Il 24-02-07 notte a SANREMO e dopo qualche giorno: via a casa.

Qualche numero:

KM percorsi : 5750 (580 litri di gasolio 550,00 euro)

Periodo : 30 dicembre 2006/03 marzo 2007

Equipaggi : Santo Denage e Aldo Lombardi

Pernottamenti : 10 notti in camping, il resto campeggio libero o aree di sosta (210,00 euro)

Spesa totale tutto compreso circa 1800,00 euro

Ciao a tutti alla prossima

SANTINO e ALDO