



**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA
PROVINCIA DI BELLUNO**

ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE 2005

Venerdì 24 giugno 2005 - ore 16.30

Ci congratuliamo con...

- BARCELLONI CORTE VINCENZO
- BARNABÒ SILVANO
- BASTIANUTTI ORAZIO
- BELLI OLIVO
- BETTIOL TULLIO
- BORANGA EUGENIO
- BOTTOSSO RENATO
- BRESSAN LUCIO
- CADORIN GIOVANNI
- CILIOтта DARIO
- CLAI CARLO
- DE BIASIO TITO
- DE BONI ALESSANDRO
- DE FAVERI PIERLUIGI
- DURIGON MARIO
- FURNARI NICOLA
- GALLI ARRIGO
- GALLI LUCIANO
- ILLING UGO
- LARESE DE SANTO ETTORE
- LICINI GIULIANO
- MENARDI AUGUSTO
- MENARDI LUIGI
- MEZZOMO ANTONIO
- NADALET GIUSEPPE
- TENANI GIUSEPPE
- TOLACCIA SERGIO
- VALLETTA NANDO
- ZOCCHI PIETRO



Ci congratuliamo con

*tutti gli Ingegneri che hanno
almeno 40 anni di iscrizione
all'Ordine e con tutti quelli che
hanno 75 anni di età e più...*



Incontro del 10 giugno 2005



Incontro del 10 giugno 2005



Dott.ing. Vincenzo Barcelloni Corte

Nato a Belluno il 7 luglio 1928

Maturità Classica

Laureato nel 1952 a Padova
in Ingegneria Civile Edile

Iscrizione all'Ordine dal 1953

Numero d'iscrizione: 64



Dott.ing. Vincenzo Barcelloni Corte

Libero professionista, ha collaborato con molti colleghi vincendo anche concorsi nazionali. Tra i molti edifici pubblici il Palazzo di Giustizia e le Magistrali di Belluno, scuole materne, elementari, medie e professionali, quindici nuove Chiese tra cui la Madonna delle Nevi in Val Visdende e il Santuario del Nevegal . Urbanista, fondatore e consigliere dell'Astev (Associazione di Studi sul Territorio Veneto), ha collaborato alla stesura della nuova legislazione urbanistica nazionale . Ha collaborato con la Provincia Autonoma di Trento per la redazione del piano "acque pulite" .

Nel sociale: Assessore ai lavori Pubblici in Provincia, Presidente dell'Ente Provinciale Turismo di Belluno, Governatore delle Tre Venezie per il Rotary International, fondatore e primo presidente dell'ABM (Associazione Emigranti Bellunesi), fondatore e consigliere dell'UNAIE (Unione Nazionale Associazioni Italiane Emigrazione), Presidente della Consulta Veneta Emigrazione, Giornalista Pubblicista , membro della FUSIE (Federazione Unitaria Stampa Italiana all'Estero) e della Fijet (Federazione Internazionale Giornalisti e Scrittori del Turismo) . Processato ed assolto per aver fatto nascere in tempi eroici la prima televisione bellunese (Teledolomiti).

Dott.ing. Silvano Barnabò

Nato ad Auronzo il 21 marzo 1923

Laureato nel 1950 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1950

Numero d'iscrizione: 49

Dott.ing. Orazio Bastianutti

Nato a Udine il 7 luglio 1931

Laureato nel 1956 a Padova
in Ingegneria Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1957

Numero d'iscrizione: 475

Dott.ing. Olivo Belli

Nato a S.Vito di Cadore il 31 marzo 1928

Laureato nel 1954 a Padova
in Ingegneria Civile Edile

Iscrizione all'Ordine dal 1955

Numero d'iscrizione: 74

Dott.ing. Tullio Bettiol

Nato a Belluno il 1 ° gennaio 1927

Laureato nel 1954 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1955

Numero d'iscrizione: 71



Dott.ing. Tullio Bettiol

Coniugato con sei figli.

Per molti anni componente del Consiglio dell'Ordine (1959-1967;1971-1980).

Dal 1954 al 1961 insegnante presso l'Istituto Minerario di Agordo pubblicando "Lezioni di topografia sotterranea" -CEDAM -Padova.

Libero professionista nel campo dell'ingegneria civile ed industriale. Tra le opere pubbliche ha progettato il Municipio e l' Asilo Nido di Ponte nelle Alpi, la caserma dei VV .F. di Longarone, il parco attrezzato di Vallesella (Domegge), ha collaborato alla progettazione della viabilità di Belluno (scala mobile e parcheggi), l'Hospice Casa Tua Due con la figlia architetto Anna, opere stradali, acquedottistiche e fognarie. Collaudatore della Regione Veneto e della Regione Marche.

Ha partecipato alla vita pubblica.

Dott.ing. Eugenio Boranga

Nato a Belluno il 26 aprile 1936

Laureato nel 1963 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1964

Numero d'iscrizione: 116

Dott.ing. Eugenio Boranga

1963-1968: collaborazione con Studio Tecnico di Treviso, per la fase esecutivo-strutturale, il restauro ed il recupero di edifici storici di uso pubblico e privato.

Dal 1968 titolare di proprio Studio professionale di ingegneria civile in Belluno.

Opere pubbliche: progettazione e direzione dei lavori in campo stradale, in campo edilizio (scuole, case di riposo, chiese, edifici pubblici soggetti a vincolo storico-monumentale, ambientale e paesaggistico, strutture sportive), in campo igienico-sanitario, in campo urbanistico (piani regolatori, piani per insediamenti di edilizia economico-popolare e produttivi, piani per il recupero urbanistico-edilizio di complessi storico-residenziali, piani per la ricostruzione e il recupero di complessi in zone danneggiate dal terremoto in Friuli).

Opere private: progettazione e D.L. per edilizia residenziale, turistico-alberghiera e industriale, restauri, ristrutturazioni e recuperi.

Consulente, progettista e direttore lavori di opere infrastrutturali e strutture speciali per conto di Enti pubblici, società e imprese.

Iscritto all'Albo Regionale dei collaudatori di opere pubbliche della Regione Veneto.

Dott.ing. Renato Bottosso

Nato ad Annone Veneto (VE) il 4 luglio 1926

Laureato nel 1952 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1954

Numero d'iscrizione: 79



Dott.ing. Renato Bottosso

Assunzione all' Amministrazione Provinciale nell'anno 1955, come ingegnere di sezione.

Lavoro svolto nella sistemazione e costruzione di strade provinciali, ed edifici pubblici di competenza della Provincia. Istruzione di giovani ingegneri anche operanti presso Imprese che avevano rapporti con la Provincia .

Lavoro di ricostruzione di infrastrutture a seguito dell'alluvione del 1966.

Nomina ad ingegnere capo negli anni 1970. Successivamente membro del Consiglio Difettivo del Laboratorio prove dei materiali, presso l' Istituto Ponti e Strade dell' Università di Padova.

Nell'intorno degli anni 1980, progettazione e direzione dei lavori per la costruzione della nuova strada provinciale della Sinistra Piave da Lentiai fino al cotti: fine con la Provincia di Treviso, nei pressi di Segusino.

Nel 1991 collocazione in pensionamento da Ingegnere Capo della Provincia di Belluno.

Dott.ing. Lucio Bressan

14 maggio 1923- 5 giugno 2004

Laureato nel 1946 a Padova
in Ingegneria Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1948 al 1996

Numero d'iscrizione: 55

Dott.ing. Lucio Bressan

Ha seguito i lavori di costruzione di diverse unità abitative sia a Belluno che ad Auronzo di Cadore, dove, fra l'altro, ha progettato e costruito la sua casa, nella quale ha voluto che nascessero i suoi tre figli, anche quando il lavoro lo aveva portato via da quella che considerava la sua terra.

Tra i suoi lavori ingegneristici più importanti ci sono la costruzione del rifugio Auronzo sulle Cime di Lavaredo, della chiesa di Reane e della funivia del Monte Agudo, della quale ha peraltro seguito la progettazione e, per diversi anni la manutenzione. La sua carriera nella scuola inizia come insegnante della Scuola di Avviamento di Auronzo, per poi diventarne direttore; si sposterà qualche anno dopo a Pieve di Cadore e poi a Belluno, insegnando all'Istituto Tecnico Industriale. Nel 1964 diventa preside dell'ITIS di Gorizia e da 1969, per oltre 20 anni, dell'ITIS Pacinotti di Mestre, città che lo adotterà e che lo ricorda semplicemente come "il preside".

Dott.ing. Giovanni Cadorin

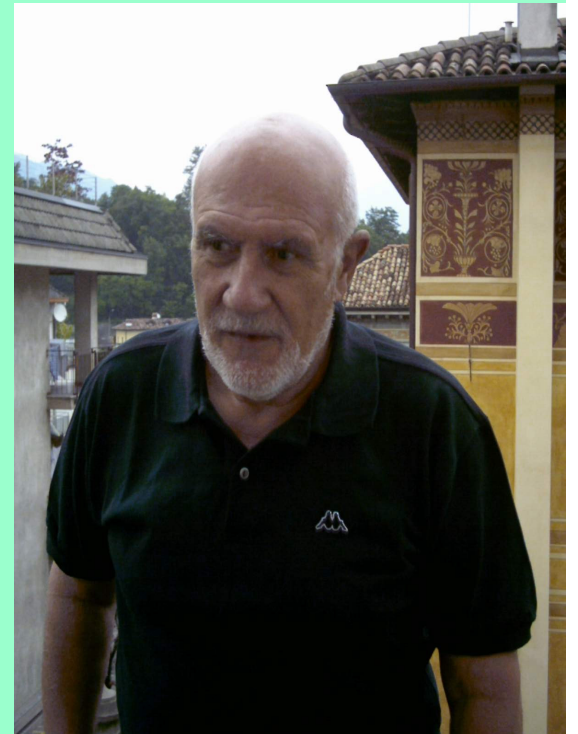
Nato a Genova il 10 dicembre 1933

Maturità Classica – Liceo Delfino (Chiavari)

Laureato nel 1961 a Padova
in Ingegneria Industriale Meccanica

Iscrizione all'Ordine dal 1963

Numero d'iscrizione: 106



Dott.ing. Giovanni Cadorin

Impieghi:

Vetrocoke (Porto Marghera) – 1960 – *lavorazione vetro piano*

Snia Viscosa (Cerano Laghetto) – 1961- *stampaggio materie plastiche*

Ferrari s.p.a. (Maranello) – *produzione auto*

Libera professione e insegnamento (Belluno) - 1966

De Tomaso Automobili (Modena) – 1969 – *produzione auto*

Moto Benelli (Pesaro) – 1971 – *produzione moto*

Calzaturificio Munari (Cornuda) – 1974 – *Calzature sportive*

Prima – gruppo Montesi (Padova) – 1978 – *Impianti chimici*

Dimateck (Guernsey) – 1989 – *Impianti chimici*

Pensionato dal 1994

Dott.ing. Dario Ciliotta

Nato a Valle di Cadore l'8 giugno 1929

Laureato nel 1956 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1956

Numero d'iscrizione: 80

Dott.ing. Carlo Clai

Nato a Trieste il 23 gennaio 1923

Laureato nel 1950 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1951

Numero d'iscrizione:51

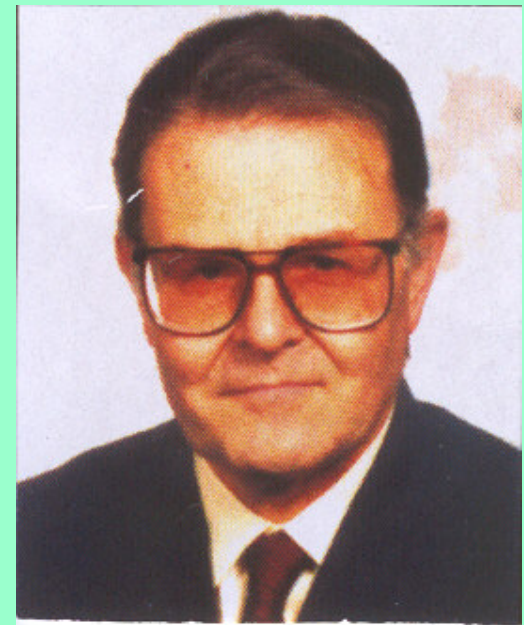
Dott.ing. Tito De Biasio

Nato a Belluno il 17 giugno 1937

Laureato nel 1962 a Padova
in Ingegneria Civile trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1964

Numero d'iscrizione: 118



Dott.ing. Tito De Biasio

1962-1963 Ufficiale di Artiglieria (tempo perso)

1964 Dipendente dell'Impresa SCAC nello stabilimento di S. Spirito (BA): progettazione di strutture prefabbricate per ponti, strade e autostrade.

1965-1970 Dipendente dell'Impresa Ferrocemento di Roma con mansioni di Ingegnere Progettista Calcolatore nell'ambito di infrastrutture stradali e autostradali in Italia e all'estero. Ultimo lavoro firmato: Ponte sul Rio delle Amazzoni –Argentina.

1970-1971 Dipendente dell'Amministrazione Provinciale di Belluno nell'ambito dell'Ufficio Tecnico con mansioni di calcolatore/progettista e direttore lavori di opere: stradali (opere progettate e/o dirette: Ponte sul Piave a Vas; Ponte sul Piave a Danta -3 campate 90 m di luce).

1972-1989 Consulente in qualità di Ingegnere Capo responsabile esterno dell'Ufficio Tecnico Comunale addetto alla ricostruzione delle opere pubbliche del capoluogo del Comune di Longarone distrutto a seguito della catastrofe del Vajont (viabilità, impianti a rete, ecc.).

1970-oggi: Libera professione esercitata in proprio e in associazione con altri colleghi ingegneri e architetti a Belluno -Perugia -Milano -Roma in varie realtà professionali.

Dott.ing. Alessandro De Boni

Nato a Belluno il 14 settembre 1921

Laureato nel 1946 a Padova
in Ingegneria Civile Edile

Iscrizione all'Ordine dal 1947

Numero d'iscrizione: 36

Dott.ing. Pierluigi De Faveri

Nato a Belluno il 2 gennaio 1927

Laureato nel 1952 a Bologna
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1953

Numero d'iscrizione: 63



Dott.ing. Pierluigi De Faveri

Diciottenne e fine della guerra. E' un ricordo nitido e incancellabile! ! ! !

Poi la scelta, quella che segna una vita, "l'iscrizione alla facoltà universitaria". Non fu molto tormentata, incerta di sicuro ma, pur con la spensieratezza del momento, il dado fu tratto. Gli anni all'Università non furono esaltanti; qualche svago e sano perditempo, trovai anche la fidanzata che si preparò alla lunga attesa, ma bisognava chiudere !! Passai il 53 a Belluno lavoricchiando qua e là; ma quella mia giovanile idea che, a Belluno, l'unica attività sana e remunerativa fosse la "Fabbrica di Valige" si consolidava in certezza. Le partenze che poi si susseguirono non furono mai spensierate ma è anche vero che il dolore che le accompagnava, ...a Bribano era già sparito. Dal 54 al 70 la mia sede di lavoro cambiò sette volte: cinque in Italia e due all'estero fra Cairo e Caracas con la famiglia al seguito perché nel periodo mi sposai e nacquero due figli. Dal 70 in poi i trasferimenti furono quattro con qualche puntata all'estero e la famiglia stabilmente a Belluno. Mi sono dedicato quasi sempre a costruzioni idrauliche ed idroelettriche; nel 60 a Trieste feci l'unico lavoro edilizio della mia vita: uno stabilimento per la produzione di lastre di vetro per la Montecatini/Glaverbel. Alla progettazione mi sono dedicato in questi ultimi anni. La facoltà che avevo scelto con la descritta spensieratezza mi è risultata congeniale. Mi ha consentito l'impegno in un'attività che mi è sempre piaciuta e che non mi è pesata; in sostanza la professione è stata per me un lavoro ma mai un "travail" e per questo mi sono sempre sentito fortunato. Auguro a tutti i colleghi che si avviano alla professione la medesima fortuna.

Dott.ing. Mario Durigon

Nato a Pederobba (TV) il 15 novembre 1922

Laureato nel 1949 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1949

Numero d'iscrizione: 47

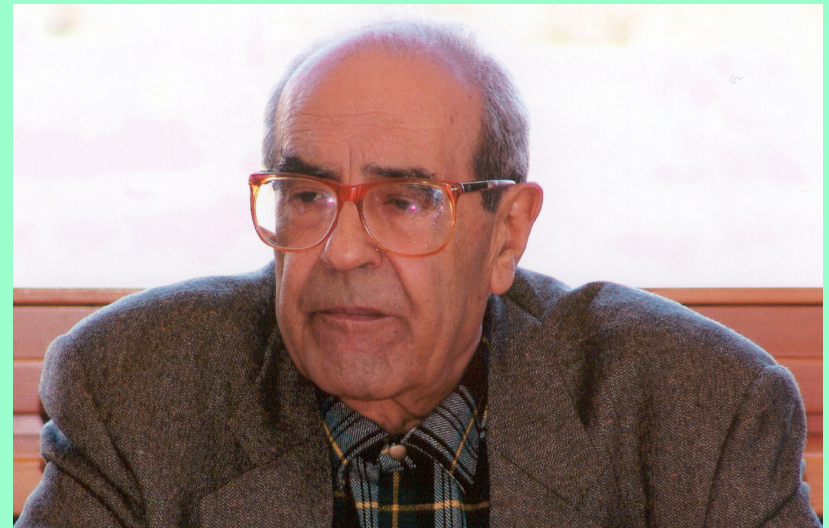
Dott.ing. Nicola Furnari

Nato a Montalbano Elicona (ME) il 1 ° dicembre 1924

Laureato nel 1958 a Padova
in Ingegneria Meccanica

Iscrizione all'Ordine dal 1967

Numero d'iscrizione: 132



Dott.ing. Nicola Furnari

Considerazioni generali sulla figura dell'Ingegnere

Negli anni '60, periodo in cui si ricostruiva l'Italia, distrutta dalle vicende belliche, la figura dell'Ingegnere era tenuta in grande considerazione sia dagli enti pubblici che privati.

I pareri dei progettisti e dei D.L. sembrava fossero dettami dogmatici.

Spesso, la gratificazione morale, sovrastava il valore del compenso professionale.

Col passare degli anni, la figura dell'Ingegnere si è andata affievolendo, a favore delle convenienze economiche.

Mi auguro che i giovani Ingegneri, con la loro preparazione e determinazione, riescano ad imporre il prestigio che meritano nella società in cui operano.

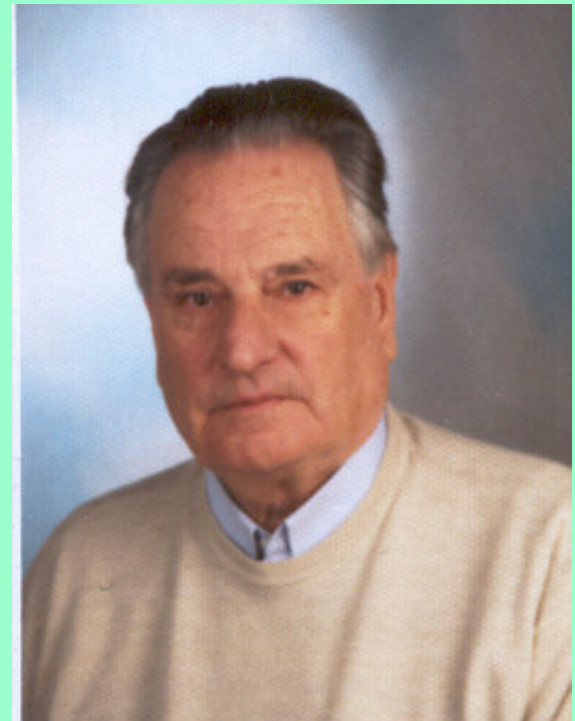
Dott.ing. Arrigo Galli

Nato a Longarone il 31 ottobre 1930

Laureato nel 1957 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1957

Numero d'iscrizione: 86



Dott.ing. Arrigo Galli

La mia attività professionale si è svolta principalmente alle dipendenze di imprese di costruzione e di studi di consulenza.

Dopo la laurea ho lavorato in Francia in cantieri di edilizia abitativa e sociale, nonché alla costruzione di ponti autostradali e viadotti; poi, dopo una breve parentesi in Italia alla ricostruzione di Longarone, la mia attività è ripresa all'estero (Africa e paesi della penisola arabica) in qualità sia di responsabile di zona (Site Manager), sia di direttore dei lavori (Resident Engineer) in opere di edilizia e lavori pubblici (ponti, strade, autostrade, opere idrauliche e di bonifica).

In Albania sono stato consulente in opere stradali presso il Ministero dei Lavori Pubblici albanese .

Dott.ing. Luciano Galli

Nato a Longarone il 4 dicembre 1926

Laureato nel 1951 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1951

Numero d'iscrizione: 52



Dott.ing. Luciano Galli

Libera professione esercitata nelle sedi di Pieve di Cadore, Belluno, Sanremo e Padova, ora in Arquà Petrarca (progettista e direttore dei lavori).

Attività prevalente in opre idrauliche ed igienico sanitarie in Veneto, Friuli V.G., Liguria e all'estero. Si ricordano le opere:

- acquedotto sottomarino per la Provincia di Imperia
- collettamento dei reflui di 25 Comuni e zone industriali della Bassa Friulana con impianto di depurazione e scarico in Adriatico
- piste da bob (Alpe d'Huez- Olimpiade Grenoble e Cervinia).

Ha constatato e apprezzato il valore della laurea in Ingegneria quando ha redatto con l'amico ing. Giuseppe Caberlotto, all'indomani del disastro del Vajont, un elaborato che è stato l'avvio della discussione tecnica con le autorità affinché il proprio paese natale fosse ricostruito dove era.

Dott.ing. Ugo Illing

Nato a Bolzano il 5 maggio 1924

Laureato nel 1951 a Padova
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1951

Numero d'iscrizione: 54



Dott.ing. Ugo Illing

Dal 1951 libero professionista nel settore trasporti, turismo e programmazione del territorio.

1952-1956 Direzione costruzione stadio olimpico del ghiaccio, direzione studi progetti del Coni a Cortina per le Olimpiadi 1956, Trampolino, Stadio, Pista Bob, ecc.

Partecipazione alla progettazione villaggio ENI di Borca di Cadore.

Dal 1962 ad oggi progettazione e direzione impianti a fune e relative piste. Si limita l'elenco alle funivie: Falzarego-Lagazuoi, Cortina-Drusciè, Drusciè-Ravalles, Ravalles-Tofana, Entreves-Pré Pascal, Courmayeur-Checrouit

Attività di programmazione territoriale ad uso turistico sportivo svolte in diverse Regioni italiane.

Progetti speciali: ideazione, programmazione e realizzazione del più grande sistema integrato di impianti a fune, Superski Dolomiti, con produzione specifiche per la costruzione del sistema di contabilizzazione elettronico.

Dott.ing. Ettore Larese De Santo

Nato a Vigo di Cadore il 1 ° aprile 1929

Laureato nel 1955 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1957

Numero d'iscrizione: 90

Dott.ing. Giuliano Licini

Nato a Vicenza il 4 settembre 1922

Laureato nel 1949 a Padova
in Ingegneria Industriale Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1954

Numero d'iscrizione: 70



Dott.ing. Giuliano Licini

Ha svolto la sua attività in vari settori:

nell'insegnamento di materie tecniche e di consulenza nella programmazione didattica professionale a livello nazionale, nella impiantistica meccanica ed elettrica, nella progettazione di infrastrutture nelle aree destinate ad insediamenti sinistrati nel disastro del Vajont , nella espletazione di incarichi peritali da parte della magistratura e di vari studi legali in relazione ad incidenti stradali e sul lavoro

Dott.ing. Augusto Menardi

Nato a Cortina d'Ampezzo il 4 maggio 1927

Laureato nel 1953 a Padova
in Ingegneria Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1958

Numero d'iscrizione: 92

Dott.ing. Luigi Menardi

Nato a Cortina d'Ampezzo il 29 aprile 1929

Laureato nel 1955 a Milano
in Ingegneria Elettrotecnica/Civile

Iscrizione all'Ordine dal 1961

Numero d'iscrizione: 102



Dott.ing. Luigi Menardi

Dopo un'esperienza di 5 anni (1956-60) presso la AEG di Milano nel campo dei grossi impianti elettrici è iniziata un'attività di consulenza, direzione e progettazione particolarmente nel campo degli impianti a fune; insieme s'intende ad attività professionali di progettazione in ispecie strutturali nel campo dell'edilizia civile.

Negli anni si è vieppiù rafforzato l'impegno nel campo dell'impiantistica funiviaria direzionale e tecnica, per un impegno complessivo su una quarantina di impianti nella zona dolomitica di Cortina e vicinanze fino al 1999; pur mantenendo a tutt'oggi l'impegno nel campo edilizio.

Dott.ing. Antonio Mezzomo

Nato a S.Giustina Bellunese il 18 gennaio 1926

Laureato nel 1950 a Padova
in Ingegneria Civile Edile

Iscrizione all'Ordine dal 1964

Numero d'iscrizione: 115

Dott.ing. Giuseppe Nadalet

Nato a Belluno il 27 luglio 1922

Laureato nel 1950 a Padova
in Ingegneria Civile Edile

Iscrizione all'Ordine dal 1951

Numero d'iscrizione: 56



Dott.ing. Giuseppe Nadalet

Dirigente dell'Ufficio Tecnico del Comune di Cortina d' Ampezzo per 33 anni a partire dal 1955, anno preolimpiadi.

Attività svolta sempre in sintonia d'intenti con le varie Amministrazioni succedutesi nel tempo, in un paese caratterizzato dall' avvicinarsi dei periodi turistici (con presenze dell'ordine delle 50-60 mila unità) e di quelle normali (con presenze stanziali dell'ordine delle 7-8 mila unità). Nell'intento prioritario comunque della tutela delle pertinenti peculiari caratteristiche e dimensioni del paese di montagna nel rispetto però di uno spazio vitale attrezzato per tutti.

Dott.ing. Giuseppe Tenani

Nato a Rovigo il 17 aprile 1923

Laureato nel 1947 a Bologna
in Ingegneria Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1952

Numero d'iscrizione: 59

Dott.ing. Giuseppe Tenani

Titolare dell'omonimo studio di ingegneria, esercita da oltre trent'anni l'attività di progettazione e direzione lavori in qualità di libero professionista nel settore dell'ingegneria civile, edile ed industriale, con esperienze anche nel campo delle infrastrutture e dell'illuminazione pubblica.

Numerosi sono anche gli incarichi professionali svolti quale consulente tecnico di ufficio per il Tribunale di Belluno, ed incarichi di collaudatore in corso d'opera per varie amministrazioni pubbliche.

Dott.ing. Sergio Tolaccia

Nato a Sospirolo il 24 novembre 1935

Laureato nel 1959 a Liegi (Belgio) /1961 a Milano
in Ingegneria Civile Trasporti

Iscrizione all'Ordine dal 1962

Numero d'iscrizione: 105

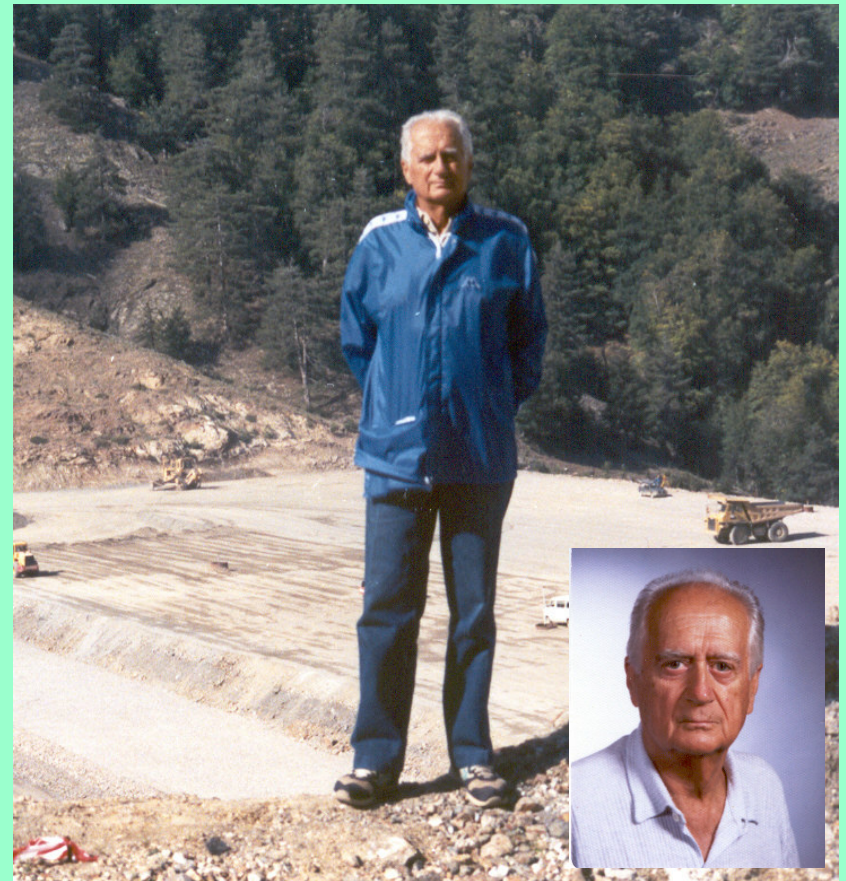
Dott.ing. Nando Valletta

Nato a Dolo (VE) il 1 ° novembre 1923

Laureato nel 1948 a Padova
in Ingegneria Civile Idraulica

Iscrizione all'Ordine dal 1953

Numero d'iscrizione: 65



Dott.ing. Nando Valletta

Oltre 50 anni (1949-2002) di professione in Italia e all'estero (Brasile, Messico, India, Nepal) con la S.A.D.E., l'ENEL e l'Electroconsult di Milano, nella progettazione, supervisione e direzione lavori di impianti idroelettrici e termoelettrici per un totale di 12 dighe, 120 km di gallerie, 20 centrali per complessivi 13700 MW di potenza.

Opere principali: Dighe Fedaia e Mis (BL), Itaipù (Brasile-Paraguay), Huites e Aguamilpa (Messico), Meuta (Calabria), Sardar Sarovar (India), Pancheswar (Nepal-India); Centrali Idroelettriche: Malga Ciapela, Sospirolo, Fener, Saviner (BL), Somplago (UD), S.Fiorano (BS), Solarino (Sicilia), Itaipù (Brasile-Paraguay), Huites e Aguamilpa (Messico); Centrali termiche e turbogas: Monfalcone (GO), Campomarino (BN).

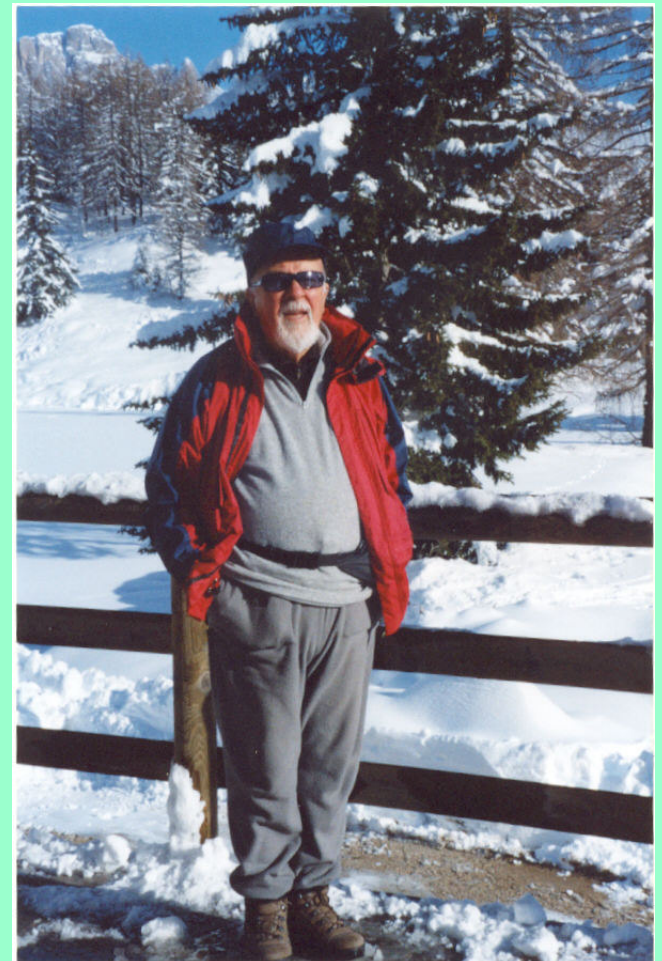
Dott.ing. Pietro Zocchi

Nato a Torino il 14 febbraio 1924

Laureato nel 1948 a Milano
in Ingegneria Elettrotecnica

Iscrizione all'Ordine dal 1972

Numero d'iscrizione: 697



Dott.ing. Pietro Zocchi

Dopo la laurea, l'entusiasmo dei vent'anni mi ha spinto ad indirizzare le mie scelte verso l'obiettivo di un'attività dinamica che abbinasse i miei interessi per la tecnica al desiderio di muovermi in libertà, in un contesto sociale vicino alla mia passione per la montagna e la natura. In sintesi: *lavoro come realizzazione di se stessi e divertimento...* (credo di esserci riuscito!).

Dopo un periodo di approfondimento come assistente alla cattedra di Costruzione macchine elettriche al Politecnico di Milano e come dipendente tecnico di industrie nel settore dell'automazione tradizionale di processo, ho iniziato l'attività in proprio come consulente e come titolare di piccola impresa, nel settore di automazione di Centrali Idroelettriche non presidiate e di movimentazione di funivie e seggiovie su tutto l'arco alpino e appenninico. Punti fermi le Direzioni di esercizio degli impianti di risalita piemontesi.

Tecnologie aggiunte lungo il cammino: innevamento programmato e impianti fotovoltaici nei Rifugj alpini di alta quota... ...Tutte attività svolte nelle valli, tanto spesso con gli sci ai piedi o la neve alle ginocchia!!

Tanto per essere coerente ho deciso (e con me... quella santa donna di mia moglie) di costruirmi ai piedi dei monti la casa del meritato riposo. Sono fisso a Sospirolo dal 1997. Dal dicembre 2004 ho cancellato la partita IVA.

Adesso sono un vero pensionato !!! (... Quasi....)