

Consigli preziosi
per chi affronta
la pista per
la prima volta.
Ma anche per chi
vuole migliorarsi

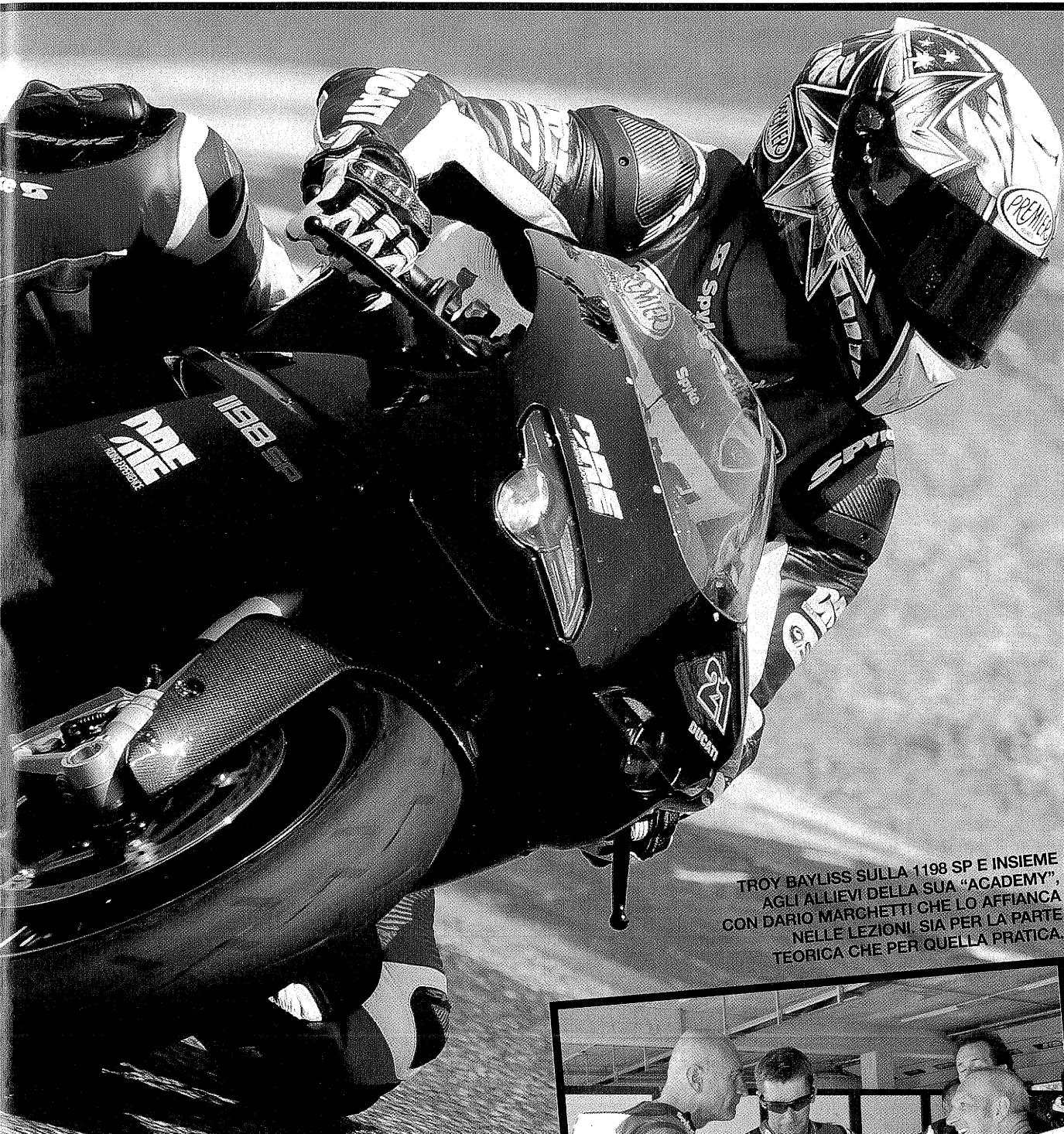
TROY Bayliss non ha bisogno di presentazioni. Non tra chi ha la passione per le corse. Ma forse non tutti sanno che alla modica cifra di 2000 euro tutto compreso è possibile passare un'intera giornata in pista con il tre volte campione del mondo Superbike, che nel 2006 è stato anche capace di vincere a Valencia il solo GP corso in quella stagione. Non è proprio un'uscita in coppia, dovrete "dividerlo" con gli altri tre partecipanti alla Troy Bayliss Academy (corso di punta all'interno del DRE, la scuola guida Ducati), ma è fuor di dubbio che si tratta di un'esperienza esclusiva. E indimenticabile.

Nel "tutto compreso" c'è l'utilizzo in esclusiva di una Ducati 1198 SP con scarico racing, gomme Pirelli SC2 e centralina elettronica dedicata. Nonché l'assicurazione che copre i danni di una possibile (ma è meglio evitare) scivolata.

Bayliss ha un metodo di "insegnamento" tutto suo. Innanzitutto ci tiene a precisare che la sua non è una lezione, ma l'opportunità di divertirsi... Ed è particolarmente schietto, e capace di giudizi "taglianti", sebbene pronunciati col sorriso, tipo: «Il controllo trazione Ducati funziona proprio bene, senza saresti già sbarcato sulla luna». O peggio: «Stai cercando in tutti i modi di sui-



In pista con B



TROY BAYLISS SULLA 1198 SP E INSIEME AGLI ALLIEVI DELLA SUA "ACADEMY", CON DARIO MARCHETTI CHE LO AFFIANCA NELLE LEZIONI. SIA PER LA PARTE TEORICA CHE PER QUELLA PRATICA.

ayliss

